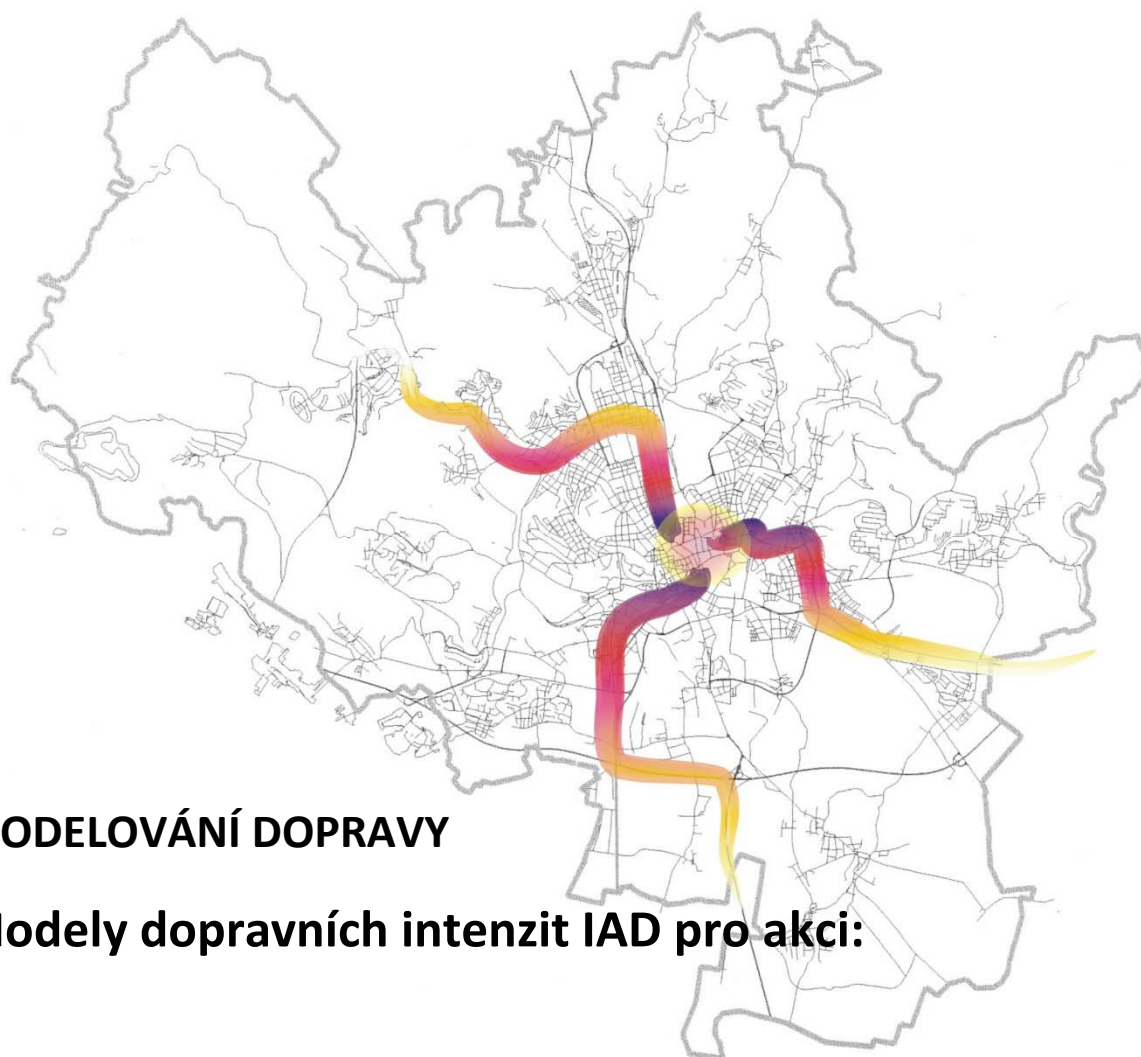




Brněnské komunikace

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 607 33 098, DIČ: CZ 607 33 098



MODELOVÁNÍ DOPRAVY

Modely dopravních intenzit IAD pro akci:

„Východní obchvat Žebětína II. etapa“

časový horizont 2039

Brněnské komunikace a.s. – Útvar dopravního inženýrství

červenec 2019

Renneská tř. 1a, Brno

MODELOVÁNÍ DOPRAVY IAD

Modely dopravních intenzit IAD pro akci

Východní obchvat Žebětína – II. etapa

časový horizont 2039

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Objednatel:**VIAPONT s.r.o.**Ing. Ivo Fischer
jednatel společnostiVodní 258/13
602 00 Brno**Zpracovatel:****Brněnské komunikace a.s.**

Útvar dopravního inženýrství

Renneská tř. 1a, 639 00 Brno

Generální ředitel: Ing. Luděk Borový

Technický ředitel: Ing. Aleš Keller

Vedoucí střediska: Ing. Antonín Havlíček

Vedoucí úkolu: Ing. Jaroslav Nešpor

Spolupracovali: Ing. Petr Bedáň

1. ZADÁNÍ

Cílem tohoto úkolu bylo zpracování modelu IAD města Brna pro záměr výstavby akce „Východní obchvat Žebětína II. etapa“. Tento model IAD navazuje na již zpracovaný model IAD v 02/2019 pro I. etapu tohoto obchvatu Žebětína. Model IAD bude zpracován jako podkladní dokumentace pro hlukovou studii této dopravní stavby.

Za výchozí model IAD pro sestavení požadovaného modelu byl použit již zpracovaný model IAD pro časový horizont 2039 a I. etapu tohoto obchvatu, který bude doplněn o dopravní vazby související s II. etapou. Intenzity dopravy pro osobní a nákladní vozidla jsou uvedeny ve formátu „RPDI“.

Součástí sestavených modelů nejsou trasy a počty spojů VHD (Veřejné Hromadné Dopravy) vedené na území města Brna.

2. PODKLADY PRO SESTAVENÍ MODELŮ IAD DLE ZADÁNÍ

Základem pro sestavení modelu IAD pro II. etapu obchvatu Žebětína byl použit model IAD sestavený pro I. etapu tohoto obchvatu. Časový horizont modelů IAD pro obě etapy byl určen na rok 2039. Specifikace intenzit dopravy od nových rozvojových ploch budou zachovány jako v modelu pro I. etapu.

3. PROGRAMOVÉ VYBAVENÍ

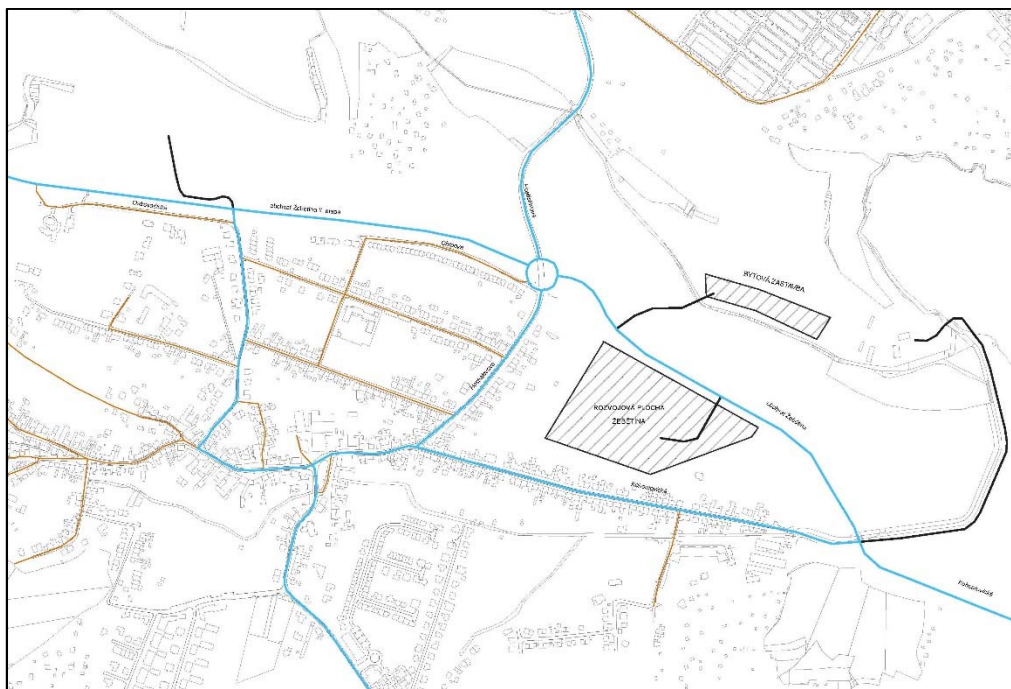
Výstupní textové sestavy jsou zpracovány v prostředí Microsoft Excel a Word, grafická část v prostředí MicroStation a modely byly vytvořeny programovým vybavením firmy PTV Karlsruhe VISUM 18.02-12. Tento program je určen pro dopravně inženýrské výpočty v oblasti modelování a prognózy dopravy.

4. ZPRACOVÁNÍ MODELŮ

Model IAD pro II. etapu obchvatu Žebětína a časový horizont 2039

Zpracovatel modelu IAD obdržel od zadavatele situaci vedení předmětné komunikace: „Východní obchvatu Žebětína - II. etapa“ v úseku od ul. Hostislavovy po napojení na ul. Ostrovačickou. V tomto úseku je situována nově navržená všesměrná křižovatka „sever“ a dále napojení kom. k památníku. Původní ul. Ostrovačická, která je v úseku souběhu s navrženou komunikací obchvatu II. etapy, bude přerazena do komunikací obslužných pro zajištění dopravní obslužnosti přilehlého území.

Okružní křižovatka „střed“ je totožná jako u modelu IAD pro I. etapu obchvatu, ale bude doplněna o jedno rameno mezi ul. Hostislavovou a Chrpovou pro napojení obchvatu pro II. etapu. Ul. Chrpová je jednosměrná směrem od okružní křižovatky. Komunikační síť území Žebětína byla v modelu IAD pro II. etapu doplněna o komunikaci napojující Vrbovecký mlýn, která je napojena v křiž. Kohoutovická x obchvat Žebětína (viz. obr.).



Obr.: Komunikační síť kú Žebětín z modelu IAD pro II. etapu obchvatu

Matice přepravních vztahů osobních i nákladních vozidel včetně generovaných intenzit dopravy pro rozvojové plochy MČ Žebětín byly převzaty z výchozího modelu IAD sestaveného pro I. etapu obchvatu Žebětína.

5. PŘÍLOHY

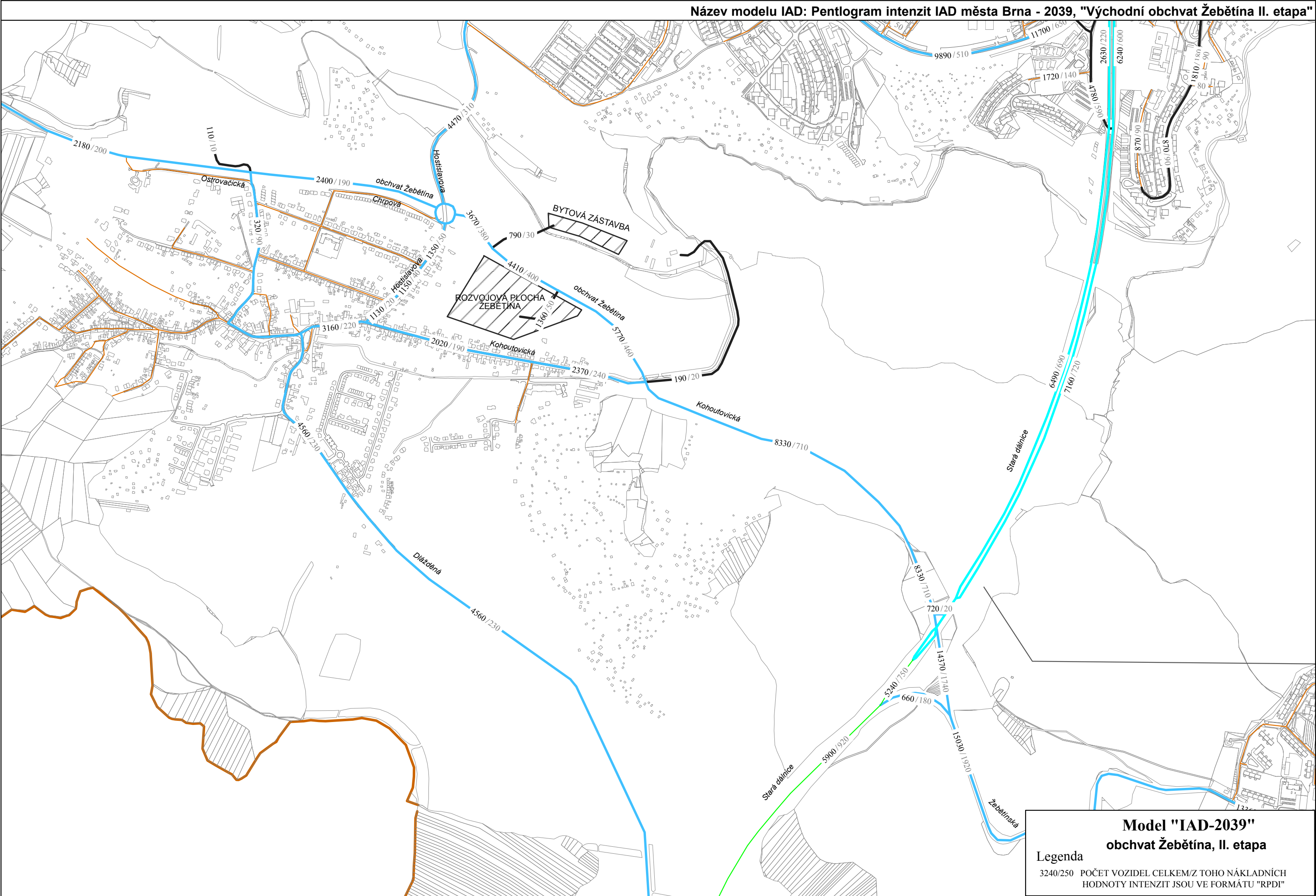
Model IAD pro časový horizont 2039

- pentlogram modelu IAD – oblast MČ Žebětín, obchvat II. etapa

1 : 10 000

Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství

červenec 2019
Ing. Petr Bedáň



BKOM - ÚDI	Název modelu IAD: Pentlogram intenzit IAD města Brna rok 2039, "Východní obchvat Žebětína II. etapa"	1:10000
07/2019	Název výkresu: "Východní obchvat Žebětína II. etapa", širší dopravní vztahy	IADmodel-2039-obchvat Zebetina-2et-2.ver